PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU RAINBOW Réf. PH055

Caractéristiques :

Envergure: 1600mm
Longueur: 1100mm
Poids: 1500gr-1700gr
Radio: .....4 servos standards/4 voies
Moteur:.....500-600 avec réducteur
Hélice: 12x4,7

Page 1

Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires àl'assemblage de votre RAINBOW.

Pièces principales
. (2) Ailes
. (1) Fuselage
. (1) Stabilisateur
. (1) Dérive
. (1) Capot
. (1) Planche de décoration
. (1) Mode d'emploi

Train d'atterrissage principal
. (2) Train principal
. (2) Roues 60mm
. (4) Bague d'arrêt
. (2) Pantalons de roues et accessoires
. (4) Vis 4mm x 15mm
. (4) Rondelles

Roulette de queue
. (1) Roulette de queue

Commande d'ailerons de profondeur
. (1) Guignol
. (1) Chape
. (1) Durite silicone
. (1) Aligner le gardien
. (2) vis 2mm x 12mm
. (1) 85cm de fil métallique

Commande de direction
. (1) Guignol
. (1) Chape
. (1) Durite silicone
. (1) Aligner le gardien
. (2) vis 2mm x 12mm
. (1) 85cm de fil métallique

Commande d'ailerons
. (2) Tiges métal (2 mm x 180mm)
. (4) vis 2mm 20 mm
. (2) Guignol
. (2) Durite silicone
. (2) gardiens de pression Nylon
. (2) Chapes

Support moteur
. (1) support moteur en bois
. (4) vis 3mm x 10mm
. (4) Rondelle

Accessoires divers
. (1) Dièdre
. (2) Adhésif 25mm x 200mm
. (2) Vis Nylon
. (2) bagues en nylon
. (4) vis 2,6 mm x 10 mm

Page 2

1. Tracez un repère sur la clef d'aile.
2. Installez la clef d'aile et ajustez sa position si nécessaire.
3. Collez les deux moitiés d'aile à l'aide de colle époxy.
4. Appliquez du scotch de renfort à la jonction de l'aile.
5. Appliquez du scotch de renfort à la jonction de l'aile.
6. Retirez l'entoilage de l'aile correspondant aux emplacements de servos.
7. Retirez l'entoilage sur l'intrados (dessous) de l'aile correspondant aux sorties de câbles de servos.
8. Munissez-vous du guide pré installé qui vous permettra de faire courir les câbles de servos à l'intérieur de l'aile.

Page 3

9. Fixez l'extrémité du câble de servo sur le guide.
10. Tirez doucement sur le guide jusqu'à extraire le câble de servo.
11. Utilisez un morceau de scotch afin de fixer l'extrémité du câble de servo.
12. Fixez fermement le servo sur son support.
13. Installez le guignol d'aileron.
14. Installez la tringlerie de commande d'aileron.
15. Installez les renforts de fixation en nylon et collez-les en place.
16. Fixez l'aile sur le fuselage au moyen des vis nylon livrées dans le kit.

Page 4

17. Tracez un repère au centre du stabilisateur.
18. Retirez l'entoilage à l'arrière du fuselage correspondant au passage du stabilisateur.
19. Alignez le stabilisateur, puis tracez un repère (contour du fuselage) sur le dessus et le dessous du stabilisateur.
20. Retirez l'entoilage du stabilisateur correspondant aux surfaces de collage.
21. Collez le stabilisateur en place à l'aide de colle époxy. Vérifiez son parfait alignement.
22. Retirez l'entoilage à l'arrière du fuselage correspondant à l'emplacement de la dérive.
23. Alignez la dérive, puis tracez un repère (contour du fuselage) sur la dérive.
24. Retirez l'entoilage de la dérive correspondant aux surfaces de collage.

Page 5

25. Collez la dérive en place à l'aide de colle époxy. Vérifiez son parfait alignement.
26. Installez le guignol sur la dérive.
27. Faites glisser la commande de direction dans le fuselage, puis fixez la chape sur le guignol.
28. Installez le guignol sur l'aileron.
29. Faites glisser la commande d'aileron dans le fuselage, puis fixez la chape sur le guignol.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

30. Installez le train d'atterrissage.
31. Faites une légère découpe d'un côté du pantalon de roue, puis un trou de l'autre côté de façon à permettre le passage de l'axe de roue.
32. Installez les roues dans leurs pantalons respectifs en veillant à la symétrie.

Page 6

33. Installez la roulette de queue.
34. Vérifiez que la jambe de roulette est bien clipsée dans les attaches fixées à la dérive.
35. Installez les servos de profondeur et de direction.
36. Ajustez si nécessaire la longueur des tringleries de commandes, puis fixez-les aux palonniers.
37. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage du support moteur.
38. Après avoir assemblé le support moteur à l'aide de colle époxy, placez-le à l'avant du fuselage afin d'ajuster son installation.
39. Collez le support moteur sur le fuselage à l'aide de colle époxy.
40. Percez les trous de fixation du moteur.

Page 7

41. Fixez le moteur sur le support.
42. Fixez fermement la batterie de propulsion à l'intérieur du fuselage.
43. Placez le capot moteur sur le fuselage afin d'ajuster sa position.
44. Fixez fermement le capot moteur.
45. Installez l'hélice.

EQUILIBRE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash.

Le centre de gravité est placé à 90mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile.

2. Installez l'aile sur le fuselage. Placez une bande de scotch de masquage de chaque côté du fuselage à 90mm du bord d'attaque de l'aile.
3. Placez l'avion sur le dos. Placez vos doigts sur le scotch de masquage et soulevez délicatement l'avion.
4. Si le nez de l'avion a tendance à plonger, déplacez le pack d'accus vers l'arrière du fuselage. Si l'avion à tendance à plonger vers l'arrière, déplacez le pack d'accus vers l'avant. Si cela vous est impossible ou que malgré cette modification l'avion a toujours tendance à piquer vers l'avant ou vers l'arrière, utilisez de petites quantités de plomb pour effectuer la correction.

ÉQUILIBRAGE LATÉRAL

Après avoir réglé le centre de gravité de votre avion, vous devez également réaliser un équilibrage latéral.

1. Placez l'avion sur le dos. Fixez un câble sur le vilebrequin et à l'arrière du fuselage. Soulevez délicatement l'avion à l'aide de ces câbles (cette manipulation peut être effectuée par deux personnes pour plus de simplicité).
2. Si une des ailes penche d'un côté, cela signifi que que le côté en question est plus lourd que l'autre. Ajoutez une petite quantité de plomb fixée sous l'aile opposée afin de rééquilibrer l'avion.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

DEBATTEMENT DES GOUVERNES

1. Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.
2. Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.
3. Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

Ailerons	6mm haut	6mm bas
Profondeur	13mm haut	6mm bas
Direction	25mm droite	25mm gauche

Paramètres d'une radiocommande 4 voies (mode 2)

L'aileron de profondeur monte	L'aileron droit monte
	L'aileron gauche descend
La dérive bouge vers la droite	Le carburateur est ouvert

PREPARATION DU VOL vérification avant

1. Complètement charger votre émetteur et le récepteur piles avant votre première journée de vol.
2. Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans votre l'avion pour s'assurer que tout est serré et bien collé.
3. Vérifiez l'équilibre de l'avion.
4. Vérifiez la surface de contrôle.
5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Il devrait être pleinement prolongée et non enroulé à l'intérieur du fuselage.
6. Équilibrer correctement l'hélice.

Importé en France par :

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in Vietnam
Contribution DEEE (No.M823)